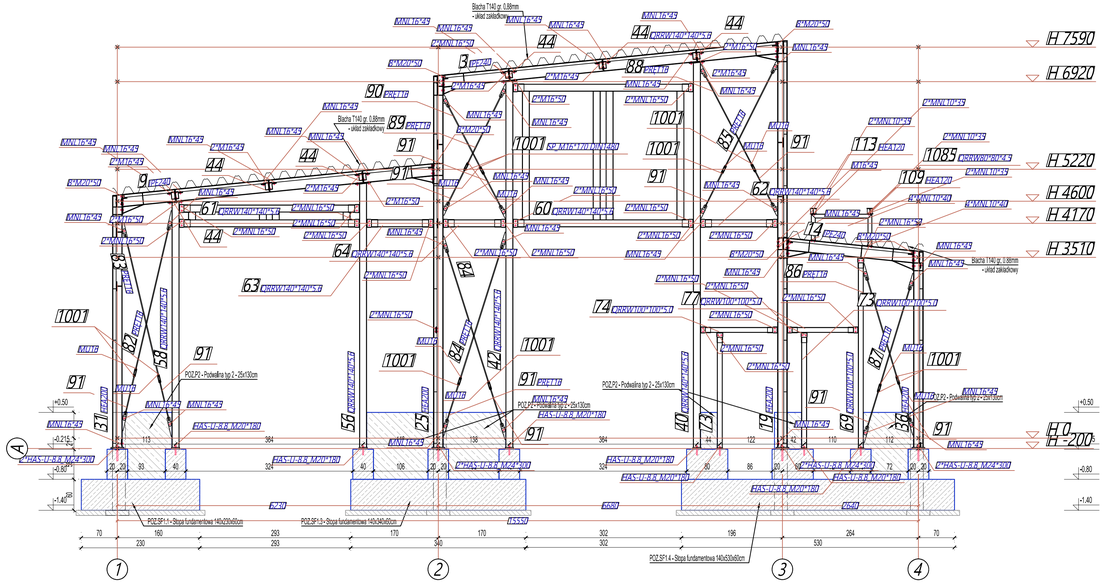
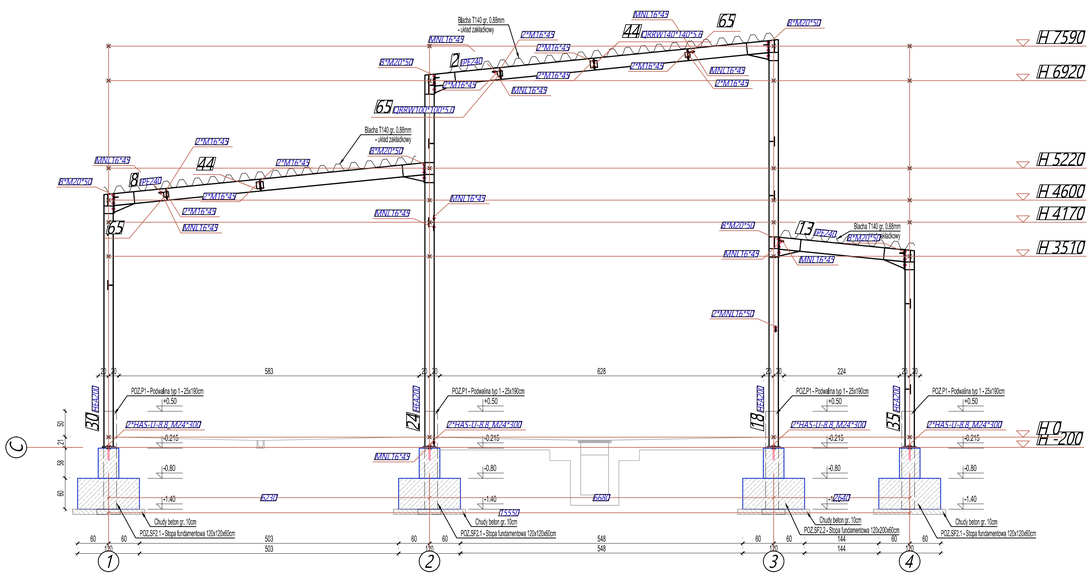
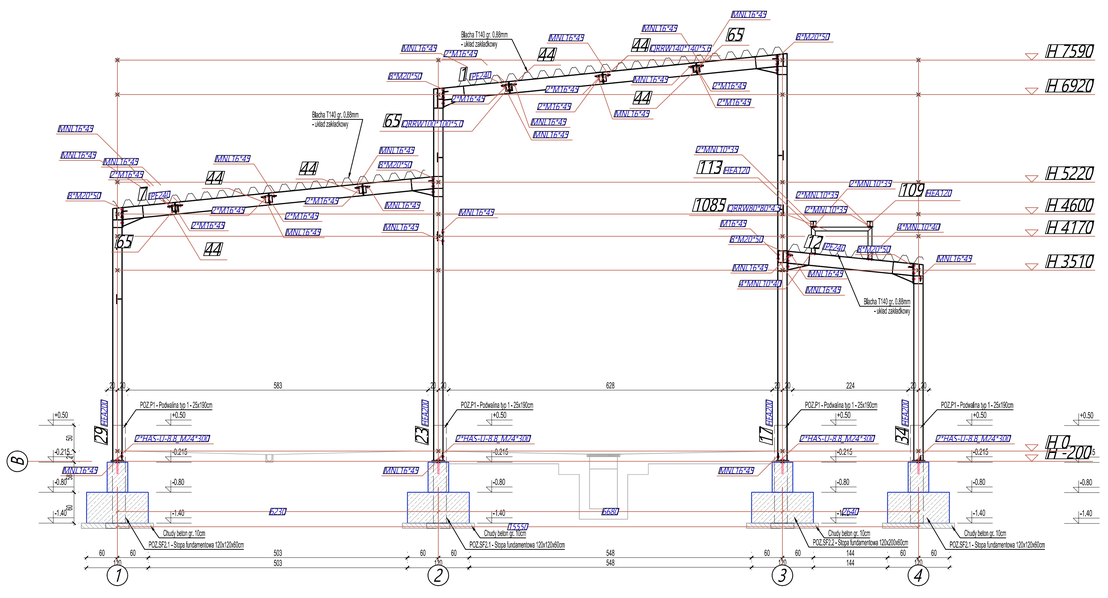
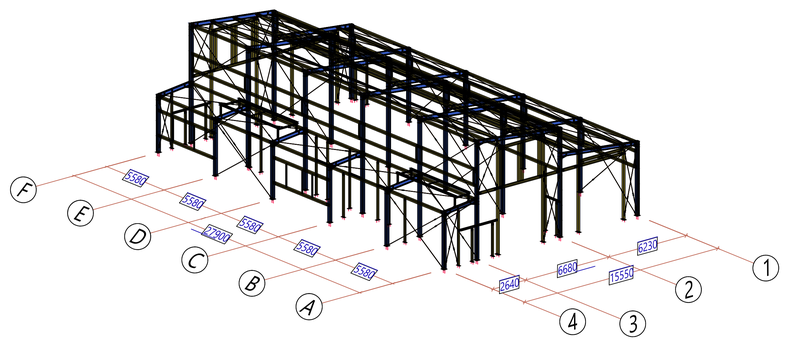






KŁADY OSI - OŚ A, B, C SKALA 1:50

PERSPEKTYWA SKALA 1:200



UWAGI :

UWAGA 1: Posadowienie budynku zaprojektowano na warstwie piasku średniego, którego rzędna stropu według badań podłoża waha się od 1,7 do 0,6 m p.p.t. Powyżej tej warstwy znajduje się nasyp niebudowlany, który należy bezwzględnie usunąć i zastąpić warstwą chudego betonu. Istnieje możliwość zmniejszenia głębokości posadowienia fundamentów do poziomu -1,0 m p.p.t. – w takim wypadku konieczne będzie wykonanie wymiany gruntu (nasypu niebudowlanego) na zagęszczoną warstwę nośną z dowiezionego piasku lub pospółki. Podłoże pod posadzkę przemysłową po wymianie i zagęszczeniu musi uzyskać wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa, wskaźnik odkształcenia E/E1< 2,2 oraz moduł reakcji podłoża K = 80 MPa/m.

UWAGA 2: Kotwy do montażu konstrukcji stalowej dobrano jako kotwy wklejane. Instnieje możliwość zmiany kotew wklejanych ma kotwy montowane podczas betonowania, przy zachowaniu średnicy, klasy oraz minimalnej długości zakotwienia.

UWAGI :

1. JEDNOSTKI WYMIARÓW [cm], RZĘDNYCH [m].
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM.
3. WSZYSTKIE ROBOTY BUDOWLANE NALEŻY WYKONAĆ POD NADZOREM OSOB UPRAWNIONYCH.
4. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI BRANŻAMI.
5. DOKŁADNE PRZEKROJE ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH WG ODDZIELNYCH RYSUNKÓW WYKONAWCZYCH.
6. NIE DOPUSZCZA SIĘ SAMOWOLNEGO WYKONYWANIA OTWORÓW W ELEM. KONSTRUKCYJNYCH BEZ AKCEPTACJI AUTORA TEGO PROJEKTU.
7. W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI MIĘDZY PROJEKTEM KONSTRUKCJI I ARCHITEKTURY NALEŻY ZGŁOSIĆ TEN FAKT OBU PROJEKTANTOM W CELU WYJAŚNIENIA.
8. ZALECA SIĘ WOLNO STOJĄCE ŚCIANKI DZIAŁOWE ZAKOŃCZYĆ OD GÓRY WIEŃCEM ŻELBETOWYM

BETON: C25/30 (B30) - STOPY
BETON: C30/37 (B37) - PODWALINY
STAL ZBROJENIOWA: A-IIIN (B500SP)
STAL KONSTRUKCYJNA: S235
OTULINA: 50mm (fundamenty), 30mm

PRACOWNIA ARCHITEKTURY PROJEKTOR-KNAPE
mgr inż. arch. Przybert Jankowski
tel. 509 099 439
e-mail: projektornp@gmail.com

obiekt:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDYNKU MYJNI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
lokalizacja:	dz.ew. nr ewid. 2/9, 2/10, 3/3, 3/5, 3/6 jedn. ewid.: 046401_1 Miejscowość: Włocławek, ul. Wieniecka, obręb: Włocławek.
inwestor:	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39 87-800 Włocławek

	NAZWISKO	UPR.BUD.	PODPIS I DATA
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Kamyszek	WKP/0005/POOK/21 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	2026.03
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek Hądzelek	SLW/99 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	2026.03
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Kamyszek	WKP/0005/POOK/21 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	2026.03

treść rysunku: **KŁADY OSI - OŚ A, B, C**

SKALA: 1:50

NR RYS.: **K-6**

branża: KONSTRUKCJA

studium: PROJEKT TECHNICZNY

uwagi: Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody autorów jest prawnie zabronione.